



激しいコーナリングの井口

夢はF1



2007年優勝

レーシング・カートに魅せられた青春

井口 卓人

所属チーム

トヨタ自動車株式会社

F1 & F3 の違い

項目	F1	F3
ホイール		
ベース	3000mm	2600mm
重量	650kg	550kg
エンジン	V型10気筒	直列4気筒
馬力	900馬力	210馬力
最高速度	350km/h	270km/h
年間参戦	50~300	5000万~
費用	億円	8000万
チーム	150~	数名~
構成員	600名	十数名

過去の成績

- 2000年 カートに出会う
- 2004年 中九州カートウェイ PCRクラス シリーズチャンピオン
- 2005年 全日本選手権FAシリーズ 総合優勝
- 2006年 トヨタ育成プログラム 契約ドライバとなる
- 2007年 フォーミュラトヨタで3位 F3オーデション 優勝
- 2008年 F3デビュー

カート新聞 「レースに魅せられて」

編集 祐誠高校 自動車科

平成20年1月15日発行

快挙達成 F3トップシート獲得

卒業後、トヨタの全面支援を受けエッソ・フォーミュラ・トヨタシリーズに参戦しF1の夢を追いかけている、誠高校自動車科卒業の「井口卓人君（二十歳）」は、2007年壮烈なレースから抜けだし遂に、F3シート・オーデションでトップタイムをマークし、2008年からF3シートを獲得しました。

F3フォーミュラとは？

詳しく教えてください

自動車レースの最高峰、F1（フォーミュラ・ワン）、そこから数えて3番目に位置するフォーミュラカーのレースです。世界選手権であるF1と違い、F3は個別・地域別選手権です。マシンは直列4気筒2000cc・210馬力です。

F3フォーミュラを観戦する

F3は選手の入替わりが激しいので、毎年違った顔ぶれの選手が並びます。発

展途上の若手が多いことから、F3のレースはF1にはあまりない接戦や激しいバトルが随所に見られます。

テレビ放映はあるのですか？

小型のフォーミュラといえどもレースは非常に見応えがあり、最も手軽なのはテレビ観戦すること、スカイパーフェクTVVでの観戦が可能です。

平成二十一年二月九日 井口卓人選手来校する。「将来は私も是非全日本で戦おうと思っています。」2005年3月、まだ井口選



富士直線コースを走行する井口

手が 誠高校自動車科に在学中、私のインタビューに、眼を爛々と輝かせながら語った言葉です。その彼が二年後の今日、F3トップシートを獲得して私達の所へ挨拶に来てくれました。卒業後の彼は、トヨタからの全面支援を得て自分の夢に向かって一歩一歩確実に階段を上っていました。時速200km/hでしごぎを削り、日本から世界を股にかけF1レーサーを夢見る井口選手。「私という人間が今日あるのは、誠の自動車科で学んだお陰です」と、謙虚に語る彼の言葉を聞きながら、夢を持ち、夢に向かって突き進む若者のすばらしい姿を、改めてここに見ることができました。「ありがとう」。カートの世界で九州を制覇し、西部プロツクを制覇し、全日本を制覇した井口卓人。二十歳になった2008年、夢に向かって邁進する井口はF1まで登り詰める最後のステップ、F3の挑戦権を得たのだ。「夢はF1」、今の彼には、決して届かない目標ではないのかもしれない。